



# STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

## WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

---

WDP.673.2.138.2025

Zagościniec, dnia 22.12.2025 r.

Joanna Balasińska  
AGP1 Sp z o.o.  
ul. Gajowicka 166/5  
53-150 Wrocław

*dot.: wniosku o uzgodnienie projektu drogowego przebudowy zjazdu z drogi powiatowej Al. Piłsudskiego msc. Marki.*

Wydział Dróg Powiatowych w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.09.2025r. pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Al. Piłsudskiego w msc. Marki w związku z budową stacji paliw na dz.nr ew.14,15 obręb ew.0031.

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego  
STARZY INSPEKTOR  
  
Lukasz Ornoch

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT ZJAZDU ZWYKŁEGO Z AL. PIŁSUDSKIEGO

Dane Inwestora:  
**ORLEN S.A. 09-411 Płock, Chemików 7**

Nazwa zamierzenia budowlanego:  
**BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ**

Dane jednostki ewidencyjnej, obrębu i działki:  
**ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki**  
**działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402\_1**

Jednostka projektowa: **AGP1 sp. z o.o., Ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław**

zespół autorski	imię i nazwisko	specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
projektant	mgr inż. Adam Zoga	uprawnienia nr 175/88/UW specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	drogi		
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Zoga	uprawnienia nr 76/DOŚ/13 specjalność drogowa	drogi		

#### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

##### A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- decyzja nr 0050.1700.2024 z dnia 23.12.2024 Burmistrza Miasta Marki ws. lokalizacji zjazdu z ul. Słonecznej,
- decyzja nr 70/RD-5/2024 z dnia 01.07.2024 MZDW ws. lokalizacji zjazdu z al. Piłsudskiego
- opis techniczny

##### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plansza drogowa
  - przekroje konstrukcyjne
  - plansza przejezdności
- rys. nr D1  
rys. nr D2  
rys. nr D3

Wrocław, sierpień 2025 r.

Egz. nr.....

# OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stacji paliw płynnych  
PKN Orlen w Markach, powiat Wołomiński

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- decyzja nr 70/RD-5/2024 z dnia 01.07.2024 MZDW ws. lokalizacji zjazdu z al. Piłsudskiego
- opinia geotechniczna opracowana przez Geobios sp. z o.o.
- WR-D-33, Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach,
- obowiązujące normy przedmiotowe,
- uzgodnienia międzybranżowe.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu z ul. Piłsudskiego dla budowy stacji paliw u zbiegu al. Piłsudskiego i ul. Słonecznej w Markach.

Swoim zakresem obejmuje rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcyjne dla komunikacji kołowej i pieszej.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży na południowo-wschodnim narożu skrzyżowania ul. Słonecznej i al. Piłsudskiego w Markach.

Obszar działki stanowi obecnie plac składowy o nawierzchni z trylinki i gruntowej. Wszystkie nawierzchnie na terenie działki będą podlegać rozbiórce.

Ul. Słoneczna jest drogą gminną, posiada jezdnię bitumiczną szer. 7,0 m. W miejscu przebudowywanego zjazdu rozszerza się w kierunku wlotu do al. Piłsudskiego. Ul. Słoneczna posiada obustronne chodniki uliczne szer. 2,20m przylegające do jezdni. Chodniki wykonane są z płytek betonowych. Z ul. Słonecznej na teren inwestycji prowadzi zjazd o nawierzchni z trylinki, który przewidziano do przebudowy.

Al. Piłsudskiego jest drogą powiatową. Posiada dwie jezdnie bitumiczne rozdzielone pasem rozdziału. Po stronie inwestycji zlokalizowany jest chodnik uliczny, przylegający do jezdni. Chodnik posiada szerokość 2,20m i wykonany jest z płytek betonowych. Na teren inwestycji z al. Piłsudskiego prowadzi zjazd z kostki bet., który zostanie rozebrany. Nowy zjazd z Al. Piłsudskiego zostanie wybudowany w innej lokalizacji, zgodnie z decyzją administracyjną MZDW. Na wysokości projektowanej stacji paliw płynnych zlokalizowany jest przystanek autobusowy przykrawężnikowy.

Pod projektowanym zjazdem przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego – energetyczne i teletechniczne.

Ul. Słoneczna jest włączona do ul. Piłsudskiego na zasadzie podporządkowania (znak A7). Wlot ul. Słonecznej do ul. Piłsudskiego jest skanalizowany wyspą wykształconą krawężnikami w kształcie „duża kropla”. Na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i ul. Słonecznej funkcjonuje sygnalizacja świetlna.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

#### 4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Zgodnie z dokumentacją geologiczną wierzchnią warstwę terenu stanowi nasyp niebudowlany o miąższości 1,20-5,50 m

Woda gruntowa występuje na głębokości 1,60-2,30 m ppt.

Grupę nośności podłoża gruntowego określono na G4

Głębokość przemarzania na terenie inwestycji wynosi H=1,0m.

#### 5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się 2 zjazdami zwykłymi. **Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu nr 2, tj. zjazdu z al. Piłsudskiego.**

Zjazd nr 1 będzie przebudowywanym zjazdem z ul. Słonecznej. Zjazd ten będzie prowadził ruch dwukierunkowy i obsługiwał wszystkie dostępne relacje skrajne. Zjazd ten będzie posiadał szerokość 6,0m z promieniami wyokrągłającymi R=9,0m. **Zjazd ten jest przedmiotem oddzielnego postępowania administracyjnego.**

Zjazd nr 2 będzie prowadził z al. Piłsudskiego (droga powiatowa). Zjazd nr 2 będzie jednokierunkowy – będzie stanowił wjazd. Będzie posiadał szerokość 6,20 m z promieniem wjazdowym R=10,0m. Ukształtowanie geometryczne zjazdu oraz oznakowanie wewnętrzne stacji uniemożliwi wyjazd na al. Piłsudskiego.

Dla obu zjazdów przyjęto klasę C1 oraz pojazd miarodajny – pojazd komunalny L=9,90m.

Na terenie stacji projektuje się budynek pawilonu, tacę szczelną z dystrybutorami oraz 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych ( w tym 1 mp dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) plac manewrowy oraz sieć chodników. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 5,00x2,50m, natomiast miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m.

Dodatkowo przewidziano 3 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych oraz stanowiska do odkurzania i pompowania kół pojazdów.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie dowiązano do poziomu posadowienia pawilonu stacji, a w rejonie zjazdów do niwelety drogi powiatowej.

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne pokazano na planszy zagospodarowania terenu.

#### 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wzięto pod uwagę wytyczne Inwestora, przewidywane obciążenie ruchem oraz istniejące warunki gruntowe.

Dla projektowanych powierzchni komunikacyjnych przewiduje się nawierzchnię o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

##### **Zjazdy oraz drogi i place wewnętrzne (KR3) :**

- kostka betonowa
- (wibroprasowa typu Behaton, szara, Rm min. 50 MPa, spoinowanie piaskiem) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- beton cementowy C16/20 gr. 20 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm
- mieszanka stabilizacji C 1,5/2 gr. 45 cm

Warstwę kruszywa należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 120$  MPa,  $I_s \geq 1,00$

Warstwę niesortu należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 100$  MPa,  $I_s \geq 1,00$

##### **Chodniki uliczne:**

- płytki betonowe 50x50x7 cm
- miął kamienny 0/5 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- pospółka gr. 10 cm

Warstwę pospółki należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 60$  MPa,  $I_s \geq 1,00$

Warstwę kruszywa należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 80$  MPa,  $I_s \geq 1,00$

Nawierzchnię stacji paliw i zjazdu należy obramować krawężnikiem 15x30cm. Krawężnik należy wynieść 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni.

W miejscach obniżenia należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Krawężniki należy posadzić na ławie bet. C12/15 gr.15 cm z oporem.

Chodniki od strony zieleni należy obramować obrzeżem bet. 8x30 posadowionym na ławie bet. C12/15 gr. 10 cm.

Skrzyżowania istniejących sieci uzbrojenia podziemnego z projektowanym zjazdem należy zabezpieczyć przepustami ochronnymi dwudzielnymi.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

- PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. – dla nawierzchni z kostki bet.,
- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym. – dla warstw z kruszywa łamanego i do kruszyw dla podsypki i stabilizacji,
- PN-EN 1340 Krawężniki betonowe – dla krawężników i obrzeży,
- PN-EN 206 Beton - Wymagania, właściwości użytkowe, produkcja i zgodność. – dla warstw betonowych i ław betonowych
- WT-1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych,
- WT-4 Wytyczne techniczne. Mieszanki niezwiązane – dla wykonania warstw z kruszyw
- WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych – do warstw stabilizacji.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z powierzchni stacji paliw odprowadzane będą do projektowanych wpustów deszczowych w ramach działki stacji paliw.

Taca szczelna odwadniana będzie wpustami systemowymi umieszczonymi w ciągu krawężnika obramowującego tacę szczelną.

Nawierzchnia zjazdu z al. Piłsudskiego ukształtowano w sposób uniemożliwiający spływ wody z terenu wewnętrznego stacji paliw na pas drogowy ul. Słonecznej.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Po demontażu istniejących nawierzchni zasadnicze roboty ziemne sprowadzają się do wykonania częściowego korytowania i profilowania dna koryta. Lokalnie należy wykonać nasypy.

Dno koryta lub górę nasypu należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,0$ .

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i pod nadzorem operatorów poszczególnych sieci. O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić operatorów poszczególnych sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy skontrolować zagęszczenie zasypki po pracach instalacyjnych.

### **9. WIDOCZNOŚĆ – ZJAZD Z AL. PIŁSUDSKIEGO**


W związku z tym, że przedmiotowy zjazd stanowi tylko wjazd, nie ma potrzeby sprawdzania widoczności

### **10. PRZEJEZDNOŚĆ – ZJAZD Z AL. PIŁSUDSKIEGO**

Dla przedmiotowego zjazdu przyjęto pojazd miarodajny – pojazd komunalny długości L=9,90 m. Tor ruchu pojazdu miarodajnego mieści się w jezdni zjazdu.

Sprawdzono także przejezdność ciągnika siodłowego

Opracował:

*mgr inż. Adam ZOGA*  
nr upr. 175/88/UW   
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg

RD-5.482.6.35.2024.3.DM/PM

### DECYZJA NR 70/RD-5/2024

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 320), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) oraz Uchwały nr 813/136/2020 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 16 września 2020r. w sprawie udzielenia upoważnienia do wydawania decyzji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej Uchwałami nr 1318/159/20 z dnia 7 września 2020 r., nr 1434/165/20 z dnia 22 września 2020 r., nr 1659/177/20 z dnia 27 października 2020 r., nr 508/221/21 z dnia 13 kwietnia 2021 r., Uchwałą nr 1812/272/21 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 22 listopada 2021 r., Uchwałą Nr 775/322/22 z dnia 17 maja 2022r.zmieniającą uchwałę w sprawie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.03.2024 r. (data wpływu do RD-5), złożonego przez:

1. **Orlen S.A.**  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock

**Pełnomocnik: Joanna Balasińska – AGPI Sp. z o.o.**

w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego jednokierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 629, do nieruchomości położonej na działce nr ew. 15 do obsługi również działki nr ewid 14 w miejscowości Marki.

### ZEZWALA SIĘ

Na lokalizację zjazdu zwykłego jednokierunkowego z drogi wojewódzkiej nr 629 do nieruchomości położonej na działce nr ew. 15 do obsługi również działki nr ewid 14 w miejscowości Marki – stacja paliw Orlen., zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

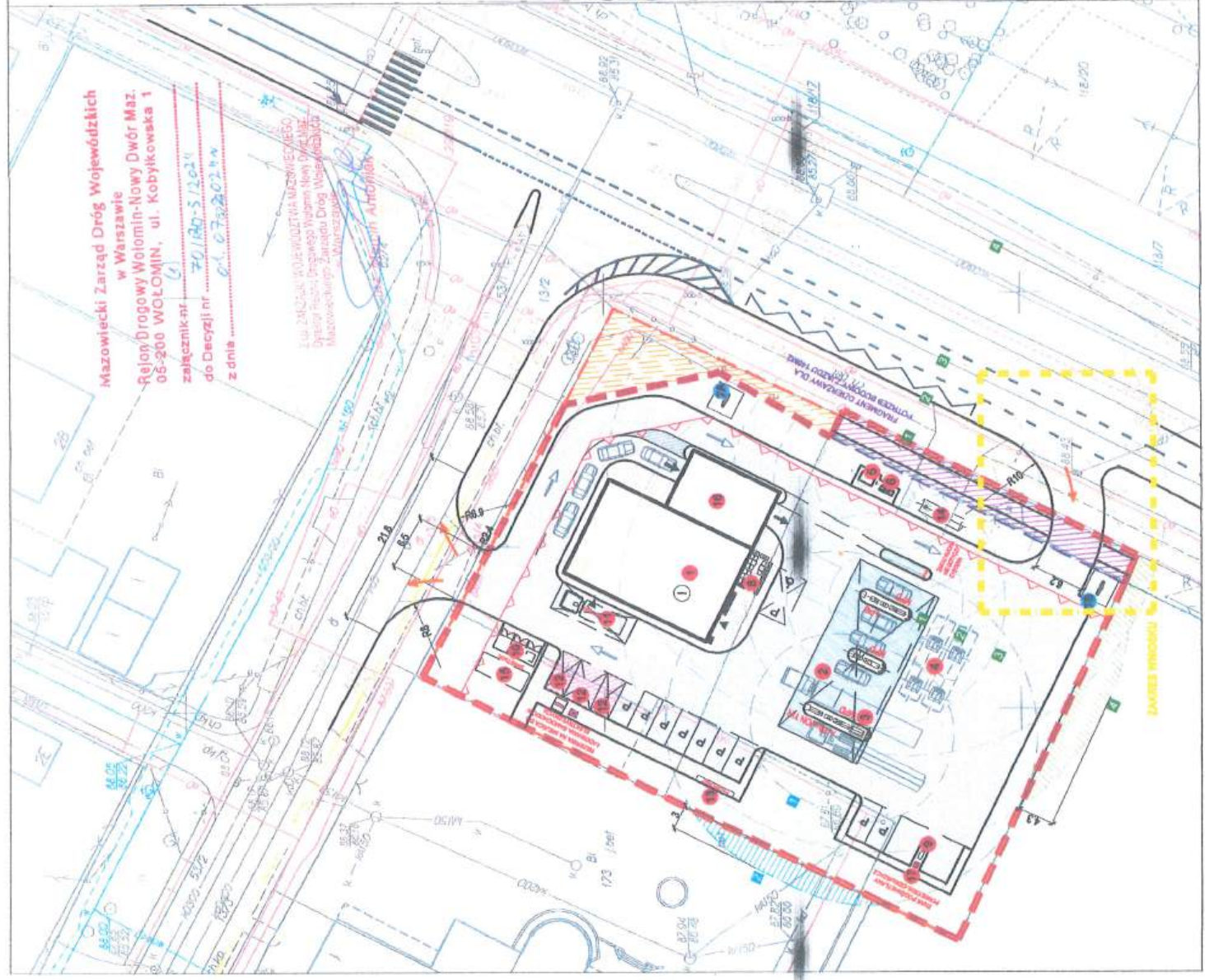
Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
2. W przypadku wystąpienia kolizji zjazdu z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi inwestor.
3. Zachowania parametrów zjazdu określonych niniejszą decyzją, oraz użytkowania nieruchomości wskazanej powyżej zgodnie z celem opisanym we wniosku z dnia 20.03.2024 r. oraz zgodnie ze sposobem użytkowania/zagospodarowania nieruchomości opisanym we wniosku.
4. W przypadku zmiany sposobu zagospodarowania nieruchomości należy uzgodnić tę zmianę w trybie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
5. Koszty wynikające z budowy zjazdu ponosi inwestor.
6. W przypadku wystąpienia kolizji zjazdu z drzewami należy zawrzeć Porozumienie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, dotyczące warunków i zgody na wycięcie drzewa w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2024 r. poz. 725), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji

### UZASADNIENIE

W dniu 20.3.2024 r. Pełnomocnik Strony wystąpił z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego jednokierunkowego z DW nr 629, do nieruchomości położonej na działce nr ew. 15 do obsługi również działki nr ewid 14 w miejscowości Marki.



**LEGENDA:**

- 1 PAVILON STACJI PALIW - 112-L-G-M
- 2 WIATA NAD DYSTRYBUTORAMI
- 3 ZLEW PALIWA
- 4 ZBIORNIKI PALIWOWE 2 x 60m<sup>3</sup>
- 5 ZBIORNIK LPG PODZIEMNY poj. 20m<sup>3</sup>
- 6 KONTENER NA BUTLE Z GAZEM
- 7 PYLON H=8m (LOKALIZACJE ALTERNATYWNE)
- 8 OGRÓDEK LETNI
- 9 ODKURZACZ / KOMPRESOR
- 10 ALTANA ŚMIETNIKOWA
- 11 MIEJSCE DLA DOSTAW
- 12 MIEJSCA DO ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH
- 13 REZERWA POD PACZKOMAT
- 14 ZBIORNIK AD BLUE
- 15 REZERWA POD KONTENER MAGAZYNOWY
- 16 MYJNIA AUTOMATYCZNA

- 17 GRANICA DZIAŁKI
- 18 OBRYS DZIAŁEK NR 14, 15
- 19 TEREN DZIERŻAWY
- 20 FRAGMENT DZIERŻAWY DLA POTRZEB BUDOWY ZJAZDU
- 21 LINIE ZABUDOWY w odległości minimalnej 5,0 m od linii rozgraniczających układu ulicznego

- Ograniczenia związane z lokalizacją podziemnego zbiornika gazu płynnego (LPG) oraz butli z gazem:
  - min. 5m od budynku stacji paliw płynnych, miejsc postojowych, granicy działki
  - min. 10m od innych budynków
  - min. 15m od budynków mieszkalnych jednorodzinnych
  - min. 30m od obiektów użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych wielorodzinnych i zamieszkania zbiorowego

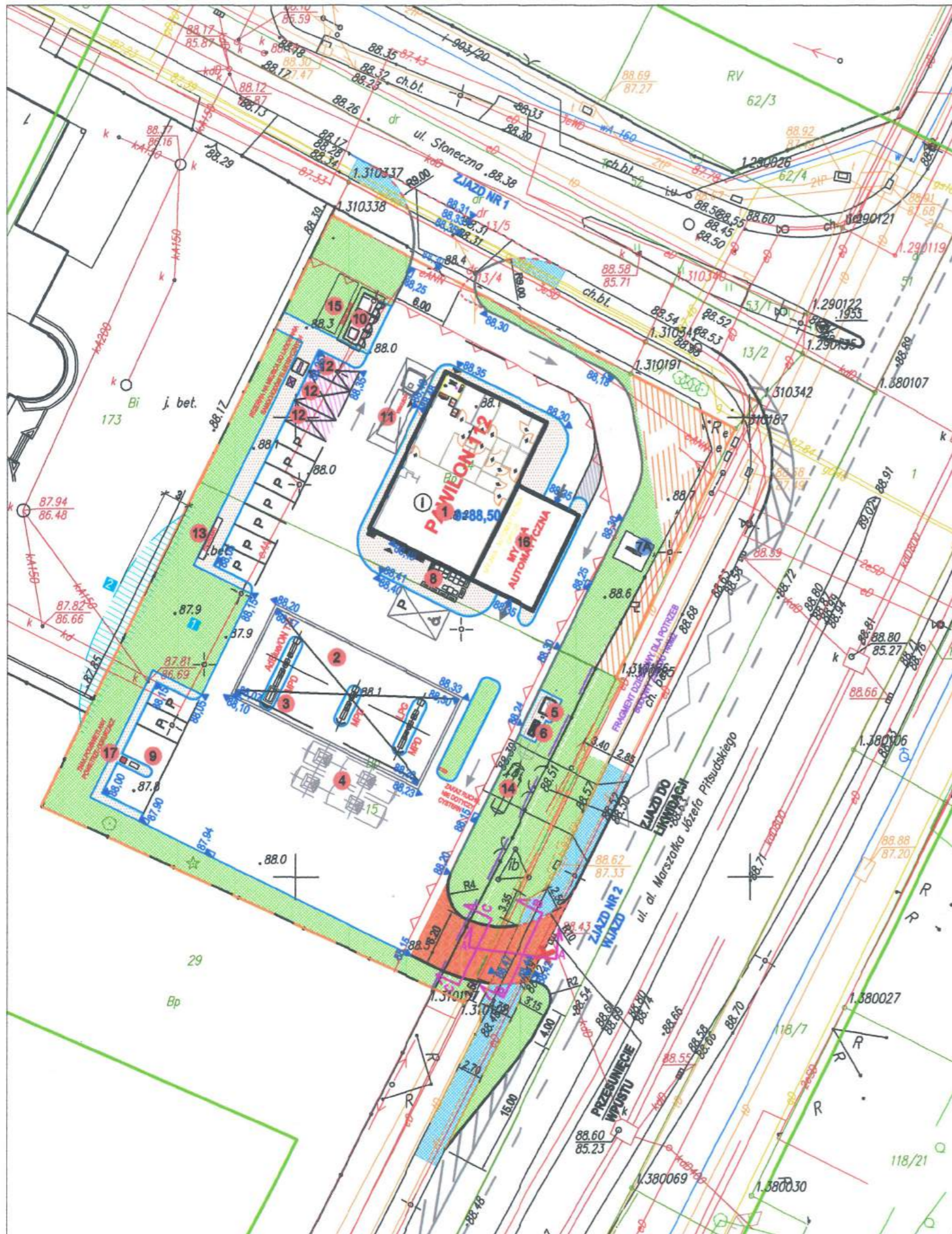
- Ograniczenia związane z lokalizacją odmierzacza paliw płynnych, przyłącza spustowego, króćca pomiarowego i przewodu oddechowego:
  - min. 10m od budynków o konstrukcji niepalnej
  - min. 20m od budynków pozostałych

UWAGA: brak oddziaływania 20m w przypadku postawienia oddalającej ściany oddzielenia p. poż.

- PROJEKTOWANE MIEJSCE POSTOJOWE O WYM. 2,5 x 5,0 m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA WENIĘTRZNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SZCZELINA
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANA ZIELEN



NAZWA CIEREPI MAGAZYNOWA:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH	DATA: MIEZSIEC 2024
ADRES:	ul. Pilińskiego 103, 05-270 Mazów działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, Jednostka ew. 143-002_1	SKALA: 1:500
Tytuł: PRZEKREŚLENIE:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	MIKROTEL: KZT
ARCHITECTURA PROJEKTANT:	Biuro Arch. Janina Bieleckiego urządzenie w rozmiarze projektu architektonicznego	



### LEGENDA

- proj.jazd
- proj. chodniki
- proj. zieleń
- proj. wpusty
- proj. rzędne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. krawężnik wyniesiony h=12 cm
- proj. krawężnik obniżony h=2 cm
- proj. obrzeże chodnikowe

ZARZĄD POWIATU  
WOŁOMIŃSKIEGO  
Projekt uzgodniono bez uwag  
1 8 -09- 2025  
(z uwagami) dnia .....

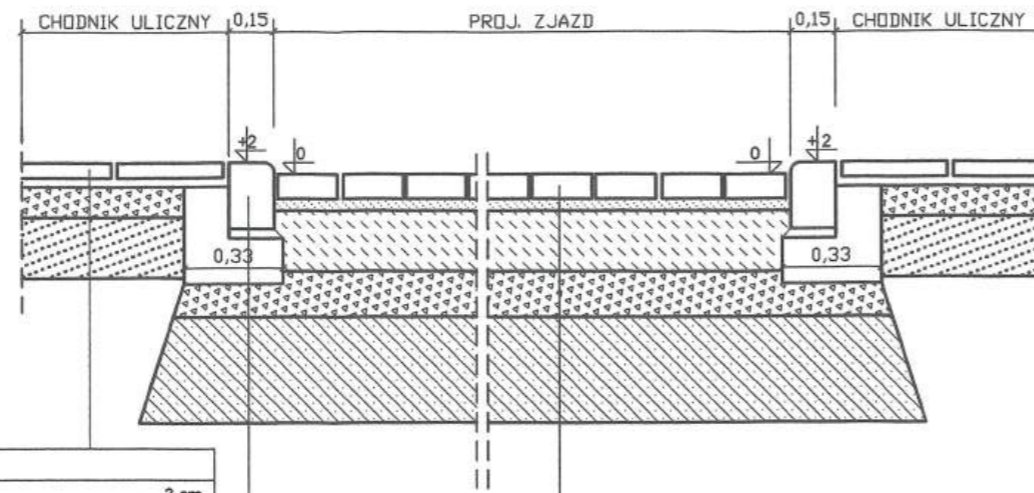
Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego  
STAŻYŚCI INSPEKTOR  
*Lukasz Ornoch*  
Lukasz Ornoch

<b>ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM: -
<b>AGPI Sp. z o.o.</b> 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA: -
TEMAT:	<b>BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ</b>	DATA: <b>SIERPIEŃ 2025</b>
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA: <b>1:500</b>
NAZWA RYSUNKU:	<b>PLANSZA DROGOWA</b>	NR RYS.: <b>D1</b>
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 17568UW specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76DOŚN3 w specjalności drogowej	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1:25

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

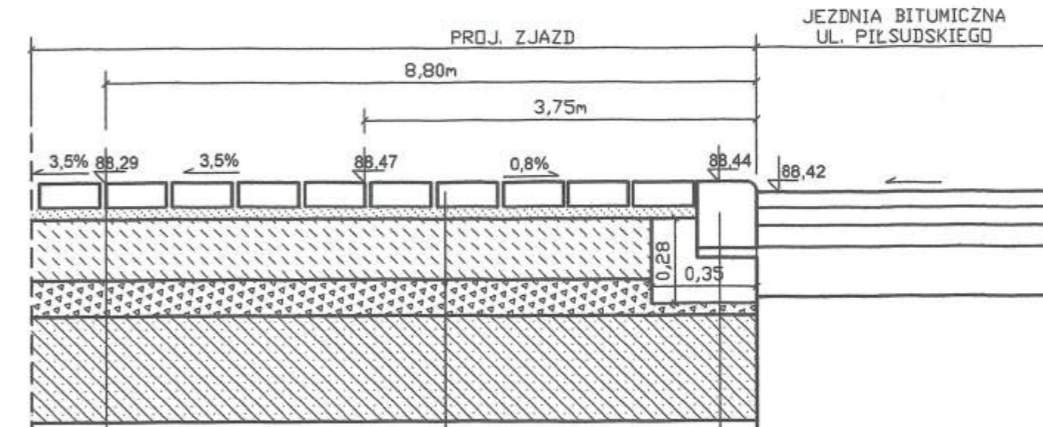


Płytki betonowe 50x50x7 cm	
Miał kamienny 0/5	3 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	10 cm
Pospółka	20 cm

Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm	
Podsyпка cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa	8 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C <sub>1,502</sub>	45 cm

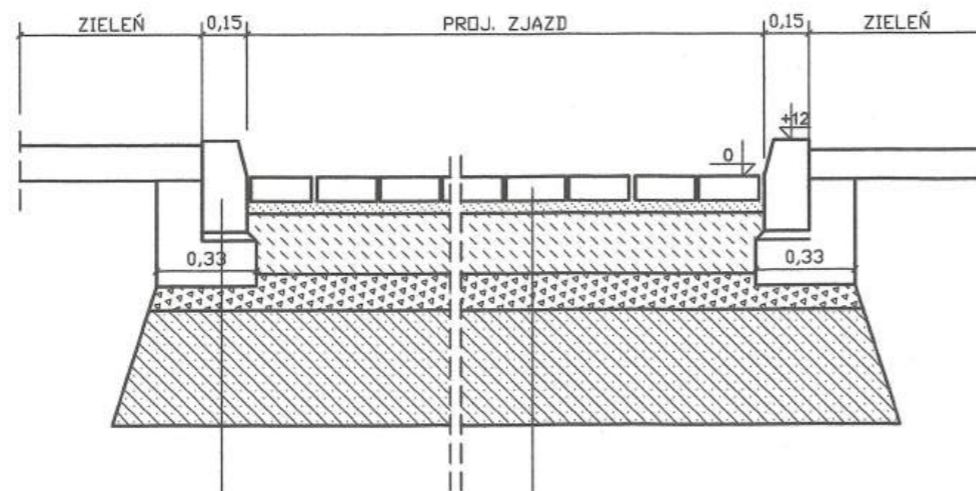
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU A-A



Krawężnik bet. 20x22 cm	
Podsyпка cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa	8 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C <sub>1,502</sub>	45 cm

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



Krawężnik bet. 15x30 cm	
Podsyпка cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa	8 cm
Podsyпка cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C <sub>1,502</sub>	45 cm

ZARZĄD POWIATU  
WOŁOMIŃSKIEGO  
Projekt uzgodniono bez uwag  
(z uwagami) dnia 18-09-2025

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego  
STARSZY INŻYNIER  
*Lukasz Ornoch*  
Lukasz Ornoch

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
AGP1 Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	SIERPIEŃ 2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:25
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJE	NR RYS.:	D2
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88/UW specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		<i>[Signature]</i>
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 78/DOŚ/13 w specjalności drogowej		<i>[Signature]</i>

